

「長和町地域公共交通計画（案）」に対する意見募集（パブリックコメント）の実施結果について、以下のとおりお知らせします。

#### 意見募集期間

令和8年2月13日（金曜日）から令和8年2月27日（金曜日）まで

意見提出 1名

#### 提出された意見の要旨と町の考え方

※取りまとめ上、趣旨を損なわない範囲で意見を要約しています。

ご意見	町の考え方
<p>51 頁～最終頁迄での課題、基本方針と目標、それを纏めた事業体系（図）、事業内容、事業スケジュール、数値目標は、現状交通手段（JRバス、ながわごん、一般タクシー、（自家用車）での改善目標であって、50 頁迄の調査結果からの本来（誰一人取り残されない…）への改善策（本来の原因の把握～対策（案））迄、掘り下げた確認がされていない様に思われます。上記本来の原因及び対策は現実的には困難であったとしても、真の原因を把握し、まずは最も優先（効果がある）対策を計画～実行する方法（施策）を調査結果から導き出し対応して頂ければと思います。</p> <p>別荘所有者からとしては、例えば定住者での日本版ライドシェアや交通空白地有償運送にて、別荘地及び周辺の住民への相乗りを含めた新たな交通手段として活用する事も可能であると思います。</p> <p>以上含め別荘の定住者、又は今後移住定住する者が生活手段として必要、又は共通の内容からの交通手段や自らドライバーとしての経営手段に繋がれば、新たな別荘所有者や定住者も増えるのではないかと考えております。</p> <p>64 頁～最終頁での推進評価と表 7-4 から</p>	<p>ご意見ありがとうございます。</p> <p>本計画は調査結果に基づく各種課題への対応策として、その枠組みとなる事業内容を整理しております。したがいまして、その具体内容については実施主体として記載している各関係者と継続的に協議し、各種課題に対応可能な詳細な実効策を順次検討してまいります。そして、その結果について個別に検証し、改善または不足事項について、見直しを行えるように PDCA サイクルを実践してまいります。</p> <p>また、64 ページ以降の評価に関する記載内容についても、長和町地域公共交通活性化協議会における基本となる評価および検証の流れを説明しており、先ほど事業内容についてご説明したとおり、個別の事業内容に応じて各関係者と随時協議を行い、必要に応じて長和町地域公共交通活性化協議会にて追加で報告および協議も行ってまいります。</p> <p>頂きましたご意見を参考に今後、施策展開をしてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。</p>

<p>PDCA (サイクル) は約 1 年間のスケジュール (イメージ) となっておりますが、これでは本 5 年期間では 5 回程度の改善対応となっておりますので、PDCA サークルはどんな小さなアクションに対しても常に対応を確認し、計画に対して不都合及びより良い案がありましたら、どんどん新しい案に変更及び追加、遂行し改善を図って頂ければと思います。</p> <p>現状～今後の世界及び町内状況は大変 (少子高齢化等) だと思いますが、関係者及び住民の皆様一丸となって対応して頂ければと思います。</p>	
---	--